

Ezt a kézikönyvet azért készítettük, hogy tájékoztassuk Önt járműve bizonyos jellemzőiről. A kézikönyv csak alapvető utasításokat tartalmaz, amelyek kiindulópontként szolgálnak; és nem helyettesíti a Bevezetés és használati útmutatót. Olvassa el a Felhasználói kézikönyvben található összes utasítást és figyelmeztetést. Minél több információval rendelkezik a járművéről, és minél jobban megérti annak jellemzőit, annál nagyobb biztonságban lesz, és annál élvezetesebb lesz a vezetés. Köszönjük, hogy a Fordot választotta.

FIGYELMEZTETÉS!

A figyelmetlen vezetés miatt elveszítheti a jármű feletti uralmát; balesetek és sérülések. Azt tanácsoljuk, hogy legyen nagyon óvatos, ha olyan berendezéseket használ, amelyek elterelhetik a figyelmet. Az Ön elsődleges felelőssége a jármű biztonságos üzemeltetése. Javasoljuk, hogy vezetés közben ne használjon semmilyen kézben tartott eszközt, és amikor csak lehetséges, használja a hangvezérelt rendszereket. Tájékozódjon az összes vonatkozó helyi törvényről, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Megjegyzés: Ez a kézikönyv ismerteti a termék jellemzőit és a teljes termékcsaládban elérhető opciókat, néha még azelőtt, hogy azok általánosan elérhetővé válnának. Így előfordulhat, hogy az itt leírt funkciók közül néhány nem áll rendelkezésre az Ön által megvásárolt járműben.

Megjegyzés: A jelen kézikönyvben található illusztrációk némelyike a különböző modellekben használt funkciókat mutathatja, és előfordulhat, hogy az Ön járművén másként jelenik meg. Az illusztrációkon szereplő lényeges információk azonban mindig helytállóak.

Megjegyzés: A járművet mindig a vonatkozó törvények és előírások szerint használja és üzemeltesse. A kiadványban szereplő információk a kiadvány megjelenésének időpontjában érvényesek. A folyamatos fejlesztés jegyében fenntartjuk a jogot, hogy a specifikációkat, a tervezést vagy a berendezéseket bármikor, előzetes értesítés nélkül és minden kötelezettség nélkül megváltoztassuk. A kiadvány semmilyen része nem sokszorosítható, nem adható át, nem tárolható tárolórendszerben, és nem fordítható le semmilyen nyelvre semmilyen módon írásbeli jóváhagyásunk nélkül. Előfordulhatnak hibák és hiányzó részek.

© Ford Otomotiv Industry Inc. Minden jog fenntartva.



A természet és a zöld védelme érdekében minimalizáljuk a papírfogyasztást. Ezért ezt a gyors használati útmutatót a járművével együtt nyomtatott formában adjuk át, hogy tájékoztassuk Önt a járműve sajátos jellemzőiről. A használati útmutató teljes verzióját letöltheti mobiltelefonjára vagy számítógépére a www.fordtrucks.com.tr/en/manuals weboldalról vagy a QR-kód segítségével.



Tartozékok és alkatrészek

ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

Az Ön Fordja a legmagasabb színvonalon, kiváló minőségű Ford Eredeti Pótalkatrészek felhasználásával készült. Ön éveig élvezheti járműve vezetését.

Ha váratlan helyzet áll elő, és egy fontos alkatrészt kell kicserélni, javasoljuk, hogy csak Ford Eredeti Pótalkatrészeket használjon.

A Ford Eredeti Pótalkatrészek használata biztosítja, hogy járműve visszanyeri baleset előtti teljesítményét és megőrzi használt értékét.

A Ford Eredeti Pótalkatrészek megfelelnek a Ford legszigorúbb biztonsági feltételeinek és legmagasabb biztonsági előírásainak. Így a legjobb teljes javítási költséget kínálják, beleértve az alkatrész- és munkadíjakat is.

Most már sokkal könnyebb megérteni, hogy az Önnek kínált alkatrész Ford Eredeti Pótalkatrész-e. Ha Ford Eredeti Pótalkatrészről van szó, akkor a következő alkatrészek a Ford logóval vannak ellátva.

Javítás esetén ellenőrizze, hogy az alkatrészen van-e Ford logó, és győződjön meg arról, hogy az alább felsorolt Ford Eredeti Pótalkatrészek Ford logóval vannak ellátva.

Javítás esetén ellenőrizze, hogy az alkatrészen szerepel-e Ford logó, és győződjön meg arról, hogy Ford Eredeti Pótalkatrészeket használjon.

Szimbólumok a járművön



Ha ezeket a szimbólumokat látja, olvassa el a kézikönyv megfelelő részét, mielőtt bármilyen alkatrészhez hozzányúlna, vagy bármilyen beállítással próbálkozna.

SZIMBÓLUM GLOSSÁRIUM

Szimbólumok ebben a kézikönyvben



FIGYELMEZTETÉS

Ha nem tartja be a figyelmeztető szimbólumokkal jelölt utasításokat, halálos vagy sérüléssel járó balesetnek teheti ki magát és másokat.



ÓVATOSSÁG

Ha nem követi az óvatossági szimbólummal kiemelt utasításokat, járművének megrongálódását kockáztatja.

TARTOZÉKOK, PÓTALKATRÉSZEK ÉS MÓDOSÍTÁSOK

Manapság számos nem eredeti alkatrész és tartozék kerül forgalomba a FORD TRUCKS járművek piacán. Az ilyen típusú, nem eredeti FORD TRUCKS alkatrészek és tartozékok használata (még akkor is, ha ezeket az alkatrészeket az Ön országában egyes intézmények engedélyezték) káros hatással lehet a járműve biztonságára. Ezért a nem eredeti FORD TRUCKS alkatrészek és tartozékok, valamint az ezek használatából valószínűleg eredő problémák nem tartoznak a garancia hatálya alá, és ez nem ró semmilyen felelősséget a FORD TRUCKS-ra.

Ezen a járművön semmilyen módosítást nem szabad elvégezni. Bármilyen módosítás a FORD TRUCKS járművén hatással lehet a jármű teljesítményére, biztonságára és tartósságára, és a törvényi előírásokkal is ellentétes lehet. Továbbá, a járművének módosítása miatt keletkezett károk és teljesítményproblémák nem tartoznak a garanciális fedezet alá.

FORD OTOMOTÍV SANAYÍ A. Ş.

Biztonsági övek

A járművéhez mellékelt biztonsági övek a legfontosabb fedélzeti biztonsági felszerelés. A biztonsági övek minimálisan csökkentik a sérülésveszélyt azáltal, hogy ütközés esetén csökkentik az utasok mozgását az ütközés irányába, és érintkezését a belső térrel.

Vezetés közben mindig kösse be a biztonsági övet. A biztonsági öv nem lazulhat meg, nem hajolhat meg, illetve nem lehet blokkolva egy másik utas vagy rakomány által.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági öv nem tudja ellátni védelmi funkcióját, ha nem megfelelően csatolja be, vagy nem gondoskodik arról, hogy az öv zár megfelelően legyen bekapcsolva. Ellenkező esetben baleset esetén súlyosan vagy halálosan megsérülhet. Ennek megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy a jármű minden utasa megfelelően becsatolta a biztonsági övet.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági öv nem képes megfelelő működést biztosítani, ha az öv vagy a biztonsági öv zárja sérült. Ennek megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a biztonsági övek sérülését vagy elakadását. Ellenkező esetben a biztonsági öv baleset esetén elszakadhat, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

BIZTONSÁGI ÖV EMLÉKEZTETŐ

A rendszer csak akkor nyújt védelmet, ha Ön helyesen viseli a biztonsági övet. A következő helyzetekben a figyelmeztető lámpa

kigyullad és hangjelzés hallható:

A vezetőülés foglalt vagy az első ülés foglalt.
Az első biztonsági övek nincsenek bekapcsolva.

A járműve viszonylag alacsony sebességet lép túl. A figyelmeztető lámpa akkor is kigyullad, ha az első biztonsági övet menet közben leveszi. Ha nem kapcsolja be a biztonsági övet, a hang- és fényjelzés körülbelül öt perc múlva megszűnik.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági öv becsatolása közben ügyeljen arra, hogy:

- az ne a hasa, hanem a csípője körül legyen.
- a biztonsági öv feszes
- nem csavarodott el semmilyen módon
- a vállak közepén halad át
- ne menjen át a nyakán vagy a hónalján
- a csípőjét a mellkasától felfelé húzva feszíti.

Ne rögzítse az övet nehéz tárgyakkal, és kerülje a vastag ruhák viselését.

Ne rögzítse a biztonsági övet a ruhájában vagy ruháján lévő törékeny tárgyak, például szemüveg, kulcsok, tollak stb. fölé.

Csak egy személy használjon biztonsági övet. Soha ne utazzon úgy, hogy gyermeke az ölében ül, és ne kösse be fölülük a biztonsági övet.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági övek akkor nyújtanak biztonságot a járműben, ha az utasok függőleges helyzetben ülnek, miközben az ülés háttámlái függőleges helyzetben vannak.

Kerülje az olyan ülés helyzetet, amely megakadályozza a biztonsági övek megfelelő működését.

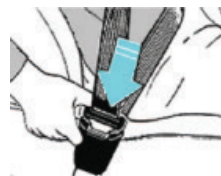
Ne vezessen úgy, hogy a háttámla túlzottan hátrahajlik.

A biztonsági öv bekötése



Húzza ki a biztonsági övet folyamatosan a tekercsből. A biztonsági öv beakadhat, ha túl gyorsan húzza meg, vagy ha a jármű lejtőn van. Ebben az esetben engedje ki a biztonsági övet, és hagyja, hogy egy kicsit visszahúzódjon, majd próbálja meg újra.

Hallja a reteszelő kattánást, amikor a biztonsági öv reteszét a csatba illeszti. Ellenkező esetben a biztonsági öv nincs rögzítve.



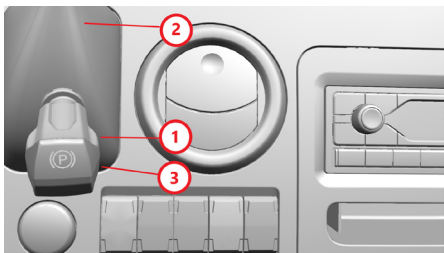
A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a csaton lévő piros gombot. Ezután lassan engedje ki az övet, hogy az öv teljesen feltekeredjen a tekercsre.

A biztonsági övnek a váll közepén kell áthaladnia. A derék résznek pedig szilárdan a csípőjén kell ülnie, nem pedig a hasán.

Rögzítőfék vezérlése

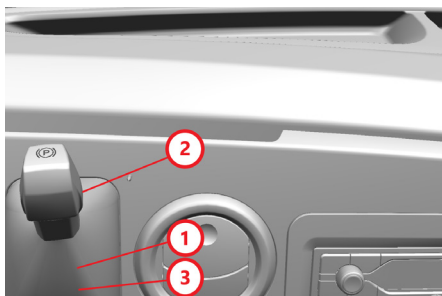
A kézifék az első konzolon van elhelyezve. A jármű leállítás után mindig húzza be a kéziféket. Ha a jármű lejtőn áll, a kerekeket blokkolni kell.

Parkolási állás



Állítsa a kézifékkart a **1** állásba. Ha a kézifék be van kapcsolva, a kijelző pirosan villog. 

Vezetői állás:



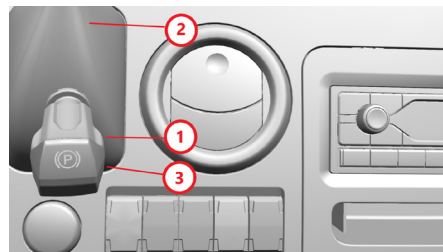
Állítsa a kézifékkart a **2** állásba.



FIGYELMEZTETÉS

Ne húzza be a kéziféket, ha a fékdobok vagy féktárcsák nagyon forróak, várjon, amíg lehűlnek.

Vizsgálati állás



Miután a kart az 1. állásba vitte, ellenőrizze, hogy a félpótkocsi jármű mozog-e a kar megnyomásával és a kar lefelé húzásával (3. állás). Ezután vigye a kart ismét parkolási állásba (1. állás). Ezután szálljon ki a járműből, és húzza be a pótkocsi rögzítőfékét.

Gumiabroncsok és Kerekek

A jármű egyik legfontosabb biztonsági eleme a gumiabroncs. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát. Ne vezesse járművét kopott gumiabroncsokkal.

- Ha az abroncsnyomás nagyon alacsony, a gumiabroncsok rendkívül felmelegedhetnek, elhasználódhatnak, és ezek túlzott üzemanyag-fogyasztást okozhatnak.

- Ha az abroncsnyomás nagyon magas, az hosszabb fékutat, rosszabb kezelhetőséget és a gumiabroncsok túlzott kopását okozhatja.

- Ha a nyomáscsökkenés folyamatosan történik, azt külső sérülések, repedések, idegen anyagok a gumiabroncsokban és hibás, levegőt szivárogtató kerékszelepek okozhatják.



FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be a járművére előírt abroncsnyomást.

Nagy sebességnél és terhelésnél a nagyon alacsony abroncslevegőnyomás defektet okozhat. Balesetet és ezáltal mások sérülését okozhatja emiatt.

Gumiabroncsok öregedése

- A gumiabroncsok öregedése csökkenti a gumiabroncsok működését és közlekedésbiztonságát. Még a nem használt gumiabroncsok is elöregednek.

- Mindig cserélje le gumiabroncsait, ha azok 6 évnél idősebbek.

Gumiabroncs profilok

A gumiabroncsok minimális profilmélységét a törvény írja elő. Tartsa be az adott ország jogszabályait.

Biztonsági okokból cserélje le gumiabroncsait, mielőtt elérné a jogszabályban javasolt minimális profilmélységet.



FIGYELMEZTETÉS

A túl alacsony abroncsprofil esőben vagy havas-sáros körülmények között nagy sebességnél a kezelhetőség romlását okozhatja. Ilyen körülmények között elveszítheti a kezelhetőségét, és balesetet okozhat.

Gumiabroncs sérülések

A gumiabroncsok sérülését általában a következő okok okozzák:

- A gumiabroncs öregedése
- Idegen anyag
- A jármű használati körülményei
- Időjárási körülmények
- Olyan anyagokkal való érintkezés, mint olaj, üzemanyag, zsír stb.
- A gumiabroncsok súrlódása az útburkolat szélén
- Alacsony vagy magas abroncsnyomás

Gumiabroncsok állapota

Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát 2 hetente, és rendszeresen ellenőrizze a következő elemeket, mielőtt hosszabb útra indul:

-Külső károk

-Repedések és kidudorodások a gumiabroncsokon,

-Idegen anyag a gumiabroncs profiljában,

-A profil szabálytalan kopása.



FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el, hogy a külső sérülések, kidudorodások és repedések a gumiabroncsokon defektet okozhatnak. Ilyen körülmények között balesetet okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

A járművel járdaszegélyeken vagy éles szélű tárgyakon való áthajtás kívülről nem látható sérüléseket okozhat a gumiabroncs szerkezetében. Ezek a sérülések csak a későbbiekben vehetők észre és okozhatnak defektet.

Ne parkoljon úgy, hogy a gumiabroncs egy része a járdán van.

Általános biztonsági figyelmeztetések



FIGYELMEZTETÉS

Az alábbi feltételek be nem tartása súlyos sérülésekkel járó baleseteket okozhat.

- A mobiltelefon vezetés közbeni használata elvonhatja a figyelmét.
- Vezetés közben ne állítsa be az ülést és a kormánykereket.
- Az utasok szállítása a járműnek az ülésen kívüli bármely más részén (pl. ágyon) súlyos sérüléseket okozhat fékezéskor.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a vezetőfülkében lévő ágyakra; ez fékezés közben súlyos sérüléseket okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg arról, hogy a fűtőberendezés ki van kapcsolva, mielőtt a kiegészítő üzemanyagtartállyal rendelkező járműveket feltöltené a kiegészítő fűlkefűtés céljából.



ÓVATOSSÁG

A megszakítók kapcsolóinak gyakori használata károsíthatja a jármű elektronikus eszközeit.



ÓVATOSSÁG

A fűtőolajat és veszélyes árut szállító, ADR-rel ellátott járműveket minden esetben gázmentesítik, mielőtt üzembe helyezik őket.



FIGYELMEZTETÉS

Ne szállítson vagy tároljon egészségre káros anyagokat a vezetőfülkében.

Ilyen anyagok például a következők:

- Üzemanyag
- Sav
- Kenőanyagok és zsírok
- Tisztítószer



FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon nagynyomású vizet a retarder egység tisztításához. A nyomás alatt álló víz károsíthatja a szelepeket, az érzékelőket és a légtelenítő dugókat.

Járműkövető biztonsági rendszer

A flottakövető rendszereket arra is használják, hogy járműlopás esetén megtalálják a jármű helyét. Ha azonban a járműkövető modul eltávolítják, a jármű helyét nem lehet megtalálni.

A járműkövető biztonsági rendszerrel megszünt a modul szétszerelésének problémája, ami a flottakövető rendszerek sebezhetőségét jelenti, és ennek a funkciónak köszönhetően a lopott járművek nem jutnak tovább.

Az opcionális járműkövető biztonsági rendszerrel felszerelt járművekben az indítás a biztonsági csomag miatt akár 35 másodpercig is eltarthat, amikor a leválasztó kapcsoló kikapcsol.

Miután bekapcsolta a gyújtást, indítás előtt várja meg, amíg a piros indításgátló  fényje kialszik.

Ha a műszerfal és az FMS nem tud kommunikálni egymással, miközben a gyújtás be van kapcsolva, a jármű nem indítható el. Ez megakadályozza a jármű elindítását GPS-követés nélkül.

A jármű nem indítható, és ebben az esetben figyelmeztetést jelez. Ez megakadályozza a jármű elindítását GPS-követés nélkül. A jármű nem indítható, és ebben az esetben figyelmeztetést jelez.



FIGYELMEZTETÉS

A vezetőfülke belső és külső megszakítókapcsolóinak bármelyikének aktiválásakor egyes elektromos terhelések 1 másodpercen belül kikapcsolódnak. 10 másodperc elteltével minden elektromos csatlakozást meg kell szakítani.

Általános biztonsági figyelmeztetések

A kipufogógázsűrő tisztítása

Az Euro 6-es járművekben található kipufogógázsűrő visszatartja a kipufogógázból származó kormot, és csökkenti a kibocsátási értékeket. Az automatikusan vagy manuálisan elvégezhető kipufogógázsűrő-tisztítással a szűrőben visszatartott korom rendszeres időközönként elégetésre kerül, így a szűrő kiürül, mielőtt megtelne és eltömődne. Ennél a műveletnél a kipufogógázt a motor felmelegíti, és a korom elégeti. A jármű vezetője a kipufogógázsűrő tisztításáról a kijelzőpanelen megjelenő üzeneteken keresztül kap tájékoztatást, amelyeket részletesen a Kipufogógázsűrő tisztítása című fejezetben ismertetünk.



FIGYELMEZTETÉS

Mivel a kipufogógáz a kipufogógázsűrő tisztítása során felmelegszik; ügyeljen arra, hogy a jármű ne legyen gyúlékony és robbanásveszélyes anyagokkal egy helyen vagy zárt térben.



FIGYELMEZTETÉS

Gondoskodjon arról, hogy a járművek kipufogógázainak tisztítását ne végezzék olyan helyeken, mint a veszélyes anyagok be- és kirakodóhelyei vagy üzemanyag-töltő állomások. Szükség esetén aktiválja a kipufogógázsűrő-tisztítás megakadályozását a kipufogógázsűrő-tisztítás megakadályozása gombbal.



ÓVATOSSÁG

A kipufogógázsűrő-tisztítás megelőzésének hosszabb ideig történő használata a kipufogógázsűrő eltömődését és

használatatlanná válását okozhatja. Kérjük, tartsa be a jelzőpanelen feltüntetett figyelmeztetéseket, és csak szükség esetén alkalmazza a kézi szűrőtisztítás megelőzését.



ÓVATOSSÁG

Ha a szemeteskocsi hátsó lépcsőjén személyzet tartózkodik, a jármű sebessége 30 km/h-ra van korlátozva, és a jármű nem tud tolatni.



FIGYELMEZTETÉS

Engedje ki a levegőt a gyors leeresztő gomb megnyomásával, amikor kiszáll a járműből. Ez megnöveli az ülésmechanizmus élettartamát.



ÓVATOSSÁG

Ha az ülést levegőfeltöltés nélkül használják, az károsítja az ülés belső mechanizmusát, és az ülés nem tartozik a garanciális fedezet alá.

ERA-Glonass



Az "ERA" üzemmód:

"SOS", "Szerviz" gombok háttérvilágítása - fehér fény

A "Sürgősségi hívás" üzemmód:

Az "SOS" gomb háttérvilágítása - piros fény,
A "Szerviz" gomb háttérvilágítása - fehér fény.

A LED háttérvilágítása:

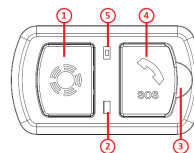
- Bekapcsolás - piros fény 5 másodpercig, majd

zöld villogás;

- Az "ERA" üzemmód - zöld fény;

- Adatátvitel "Sürgősségi hívás" üzemmódban - zöld fény;

- Meghibásodás - piros fény.



- 1- Szerviz gomb
- 2- Mikrofon
- 3- Védőburkolat
- 4- SOS gomb
- 5- LED

Vészhelyzeti zár



A jármű bal és jobb oldali ajtaján is vannak vészhelyzeti zárok. A zár az ábrán látható területen van az ajtóba integrálva, és ha el kell hagynia a járművet, amikor az akkumulátorok lemerültek, vagy áramellátási probléma esetén, akkor a vészhelyzeti zárat el kell forgatnia az ajtók lezárásához.

Az ajtók zárva maradnak, ha a vészhelyzeti zár elforgatása után az ajtókat bezárja.

A vészhelyzeti zárat a fém fogantyúval forgatja el, mind a zárás, mind a feloldás lehetséges.

Műszerfal

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Retarder		Zöld	nem
Pótkocsi ABS/EBS		Sárga	nem
Parkolófék jelzőtábla		Piros	nem
Motorfék		Sárga	nem
Kipufogósűrítő tisztítása		Zöld	nem
Biztonsági öv figyelmeztetés		Piros	igen
Figyelmeztetés a fülke felemelkedésére		Piros	igen
Alacsony karbamidszint		Piros	igen
Első ködlámpa		Zöld	nem

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Hátsó ködlámpa		Sárga	nem
Parkolólámpa jelzőfény figyelmeztetés		Zöld	nem
Távolsági fényszóró		Kék	nem
Utánfutó jobb-bal irányjelzője		Zöld	nem
Alternátor/töltőrendszer		Piros	igen
Sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Adaptív sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Térképalapú sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Térképalapú és adaptív sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem

Műszerfal

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Sebességhatár túllépése (opcionális)	>120	Sárga	igen
Aktivált hegymeneti indítássegítő		Sárga	nem
Dömperes pótkocsi emelése		Piros	igen
Információs figyelmeztetés	i	Sárga/ Piros	nem
Gumiabroncsnyomás figyelmeztetés		Sárga	igen
MIL (hibajelző lámpa)		Sárga	nem
Sebességkorlátozás jelzőtábla		Piros	nem
Forgalmi jelzőtábla		Piros	nem
Motorhiba jelző lámpa		Sárga	nem

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Olajsint figyelmeztetés		Sárga/ Piros	igen
Olajnyomás figyelmeztetés		Piros	igen
Magas motorvíz-hőmérséklet		Piros	igen
Magas kipufogógáz-hőmérséklet		Sárga	igen
Hidegindítás asszisztens		Sárga	nem
Üzemanyagszint figyelmeztetés		Sárga	igen
Magas féklégnyomás 1		Piros	nem
Magas féklégnyomás 2		Piros	nem
Alacsony féklevégőnyomás		Sárga/ Piros	igen

Műszerfal

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Jeges figyelmeztetés		Sárga	nem
Ütközésmegelőző asszisztens		Sárga	igen
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer		Sárga	nem
ESP		Sárga	nem
ESP ki		Sárga	nem
Indításgátló		Piros	nem
Kiegészítő fűtés (száraz típus)		Sárga	nem
Kiegészítő fűtés (folyékony típusú)		Sárga	nem
Kiegészítő fűtés időbeállítása		Sárga	nem

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Jobb oldali jelzőlámpa		Zöld	igen
Bal oldali jelzőlámpa		Zöld	igen
Sebességkorlátozó		Szürke/ Zöld	nem
Kormányozható hátsó tengely		Zöld	nem
Kormányozható hátsó tengely figyelmeztetés		Sárga/ Piros	nem
Kormányérezékelő üzemmód		Zöld	nem
Holtterfigyelő rendszer		Sárga/ Piros	nem
Mozgástájékoztató rendszer		Sárga/ Piros	nem

Fedélzeti számítógép

Gumiabroncsnyomás- és hőmérséklet-ellenőrző rendszer



FIGYELMEZTETÉS

Az a tény, hogy a jármű fel van szerelve a gumiabroncsnyomás- és hőmérséklet-ellenőrző rendszerrel, nem jelenti azt, hogy a gumiabroncsok nyomását nem kell rendszeresen kézzel ellenőrizni. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását egy nyomásmérő segítségével. A gumiabroncsnyomás megfelelő értéken tartásának elmulasztása növeli a gumiabroncsok sérülésének, a kezelhetőség elvesztésének, a felborulásnak és a személyi sérüléseknek a kockázatát.

Kéthetente ellenőrizze a gumiabroncsok (beleértve a pótkereket is, ha vannak ilyenek) nyomását, amikor a gumiabroncsok hidegek. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra.

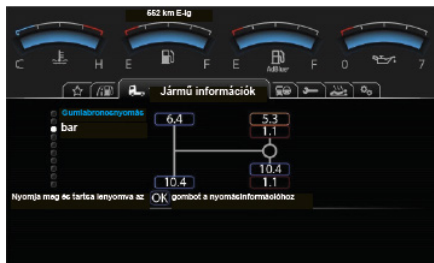
Az Ön járművét a vezetőt segítő guminyomás-ellenőrző rendszerrel szerelték fel. Egy figyelmeztető lámpa világít, és egy tájékoztató üzenet jelenik meg a kijelzőn, ha egy vagy több gumiabroncs(ok) nyomása jelentősen megemelkedik vagy csökken, vagy ha a hőmérséklet jelentősen megemelkedik. Az egyes gumiabroncsokra vonatkozó nyomás- és hőmérsékleti értékek a megfelelő menüben megjeleníthetők, a problémás értékeket narancssárga színnel, a túlzott nyomáscsökkenést pedig piros színnel jelzi a rendszer.

Megjegyzés: A TPMS menüben a gumiabroncsnyomással kapcsolatos információk várhatóan a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 2 perccel lesznek elérhetők. Egyes esetekben ez a vártnál hosszabb ideig is eltarthat. Ha a TPMS menüből hiányoznak az abroncsinformáció(k) (ez néhány ritka esetben lehetséges, amikor a teherautó áll), és a kijelzőn nincs TPMS meghibásodásjelző, mozgassa el a teherautót a jelenlegi helyzetéből

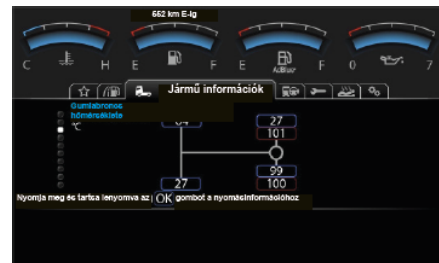
(néhány métert elegendő). Akkor is látni fogja a homokórát az érintett gumiabroncon, ha nincs meghibásodás a rendszerben. A képernyőn várhatóan megjelennek a gumiabroncsnyomás értékek. Ha bármilyen meghibásodás vagy abnormális abroncsnyomás/hőmérséklet érték van, a TPMS hibajelzővel és/vagy felugró ablakkal figyelmezteti a vezetőt.



Állítsa meg a járművet biztonságosan, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat a megfelelő nyomásra, ha a gumiabroncsok alacsony nyomására figyelmeztető lámpa világít. Ez a rendszer nem mentesíti Önt a gumiabroncsok helyes karbantartási eljárásainak elvégzése alól.



A járműinformációk megtekintése közben a kormánykeréken lévő OK gomb megnyomásával és lenyomva tartásával megjelenítheti a gumiabroncsok hőmérsékletét.



Akkor is meg kell győződnie arról, hogy az abroncsnyomás megfelelő, ha az alacsony abroncsnyomás figyelmeztető lámpa nem világít. Az abroncsnyomás- és hőmérséklet-ellenőrző rendszer rendszerhiba-kijelzővel van felszerelve, amely figyelmezteti Önt, ha a rendszer nem működik megfelelően. A hibajelző és az alacsony abroncsnyomás figyelmeztető lámpa funkciója közös.

Amikor a rendszer hibát észlel, a figyelmeztető lámpa körülbelül egy percig villog (másodpercenként egy villogás), majd folyamatosan világít. Ha a hiba továbbra is fennáll, ezt az eljárást minden egyes gyújtás bekapcsolásakor meg kell ismételni.

A rendszer olyan hibát észlelt, amely szervizelést igényel. Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes érzékelni vagy jelezni az alacsony abroncsnyomást. A hibát számos ok okozhatja, például pótkerék vagy felni felszerelése, amely megakadályozza a rendszer helyes működését.

Fedélzeti számítógép

Mindig ellenőrizze a gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelzését, miután kicserélt egy vagy több gumibroncsot vagy felnit a járművén.

Győződjön meg arról, hogy a felszerelt pótkerék vagy felni lehetővé teszi a rendszer helyes működését.

Ha a pótkocsi támogatja a TPMS funkciót, a képernyőn láthatja a pótkocsi gumibroncsnyomás értékeit is. Ha a pótkocsi nem támogatja a TPMS funkciót, akkor a képernyőn megjelenik egy (jogsabály által szabályozott) hibajelző, amely körülbelül egy percig villog (másodpercenként 2 villogás), majd folyamatosan világít.

Gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel Gumibroncsok cseréje

Mindig vizsgálta meg gumibroncsait. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos szervizhez.



ÓVATOSSÁG

Megjegyzés: A TPMS-szel felszerelt tehergépkocsiokban az érzékelő a felnihez van rögzítve, a felni körülvéve vezetékkel. Ez eltakarja a gumibroncsnyomás-érzékelőt, és nem látható, ha csak a gumibroncsot nem távolítják el. Az érzékelő a gumibroncs szelepes részénél van felszerelve. Legyen óvatos a gumibroncs eltávolításakor és felszerelésakor, hogy elkerülje az érzékelő sérülését. Az érzékelő felszerelésakor az érzékelőn lévő nyílra a kerék szelepeinek irányába kell helyezni.



A gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer megértése

A rendszer méri a tengelyeken lévő gumibroncsok nyomását és hőmérsékletét, és ezeket az értékeket elküldi a járműnek.

A rendszer az alacsony nyomást a helyes légnyomáshoz képest alacsonyabbnak érzékeli, és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra. A kijelzőn információs üzenet jelenik meg, ha a rendszer magas, alacsony és túl alacsony nyomást és magas hőmérsékletet érzékel.



FIGYELMEZTETÉS

A gumibroncsok felfújása közben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál azonnal a gumibroncsokba töltött levegőre.

Érzékelő tanulási művelet

Az érzékelők a tanulási művelet elvégzése után a gumibroncsok cseréjekor, új érzékelő használatakor és/vagy a járművön való elhelyezkedésük megváltoztatásakor használhatók.

Válassza ki az újratárolandó gumibroncs helyét, miután belépett a TPMS "Gumibroncsnyomás-érzékelő tanulása" menüjébe a műszerfalra a "Karbantartás" menüben, és tartsa lenyomva az OK gombot. Az érzékelő az érintett gumibroncs légnyomásának növelésével/csökkentésével aktiválódik, amikor megjelenik az érzékelő tanulási művelet megkezdését jelző üzenet. A képernyőn megjelenik a művelet sikeres befejezését jelző üzenet. Ezután az új érzékelő betanulása és a helyének meghatározása megtörténik.

A pótkerék jelenleg nem rendelkezik érzékelővel, és a következő címke van a gumibroncsra erősítve.



Vezérlőgombok

SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	PÓTKOCSIFÉK
	PTO (MELLÉKHAJTÓMŰ)
	BIZTONSÁGI GOMB I
	BIZTONSÁGI GOMB II
	PÓTKOCSI TENGEYEMELŐ
	ELSŐ TENGEY EMELÉSE
	HÁTSÓ TENGEY EMELÉSE
	2. HÁTSÓ TENGEYEMELŐ GOMB
	HÁTSÓ LENGŐTENGEY GOMB
	FORGATHATÓ TEHERÁTADÓ GOMB
	ESP TÖRLÉSE/ENGEDÉLYEZÉSE
	ASR TÖRLÉSE/ENGEDÉLYEZÉSE

SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	DIFFERENCIÁLZÁR
	TENGEYKÖZI DIFFERENCIÁLZÁR
	HEGYMENETI INDÍTÁSEGÍTŐ
	AUTOMATIKUS HIBRID FÉK
	AKTIVÁLT/DEAKTIVÁLT DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÁS
	VESZÉLYJELZŐ KAPCSOLÓ
	KÉZFÉK
	ELEKTROMOS MEGSZAKÍTÓ
	MANŐVEREZÉSI MÓD KIVÁLASZTÁSA
	SEBESSÉGVÁLTÓ TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	OSZCILLÁCIÓS TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA

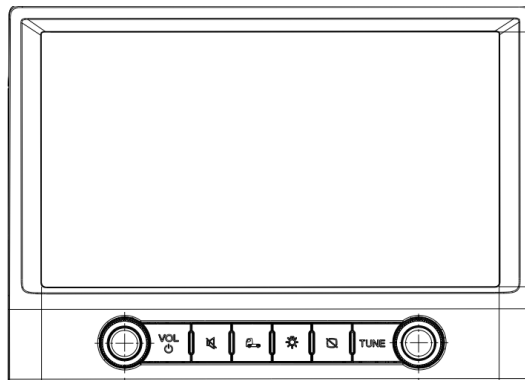
SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	TETŐ BE/KI
	JELZŐLÁMPA
	JELZŐLÁMPA (OPCIONÁLIS)
	ALACSONY PERON KAPCSOLÓ
	KIEGÉSZÍTŐ FŰTÉS/KETTŐ OPCIÓ
	KIEGÉSZÍTŐ FŰTÉS BE/KI
	LÉGKONDITIONÁLÓ BE/KI
	BELTÉRI LÉGKERINGETÉS
	TÜKÖRFŰTÉS
	SZÉLVÉDŐFŰTÉS
	TÉRKÉPLÁMPA

Előfordulhat, hogy egyes funkciók a járműmodelltől függően nem állnak rendelkezésre.

Vezérlőgombok

MEGJEGYZÉS: Ha járműve érintőképernyős multimédiával van felszerelve, akkor az érintőképernyőn a következő gombokat használhatja.

SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	MANÓVEREZÉSI ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	OSZCILLÁCIÓS TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	ÁTVITELI TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÁS AKTIVÁLVA
	DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÁS DEAKTIVÁLVA
	KIEGÉSZÍTŐ FÜTÉS BE/KI
	KÖZÉPSŐ LÁMPÁK OLVASÓLÁMPA BE/KI (JOBB OLDALI) GOMB
	KÖZÉPSŐ LÁMPÁK OLVASÓLÁMPA BE/KI (BAL OLDALI) GOMB
	MINDEN LÁMPA BE/KI



Többfunkciós fogantyúk

Többfunkciós fogantyú (balra)



A kormánykerék bal oldalán található.

1. Távolsági fény (folyamatos)
Nyomja előre a fogantyút a távolsági fényszórók bekapcsolásához.
A távolsági fényszórók kikapcsolásához ismét nyomja előre a fogantyút, vagy húzza maga felé.
2. Távolsági fény (villogó)
A villogó bekapcsolásához húzza a fogantyút kissé maga felé, majd engedje el.
3. Jobb/bal irányjelző
Az irányjelző lámpák használatához nyomja felfelé vagy lefelé a fogantyút.
4. Szélvédő vízpermet
Nyomja meg a gombot az ablakmosók aktiválásához és a szélvédőre történő vízpermetezéshez.
5. Ablaktörlők
6. Ablaktörlő állás

Többfunkciós fogantyú (jobbra)



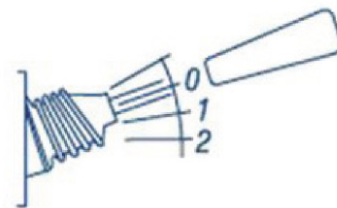
Ez a fogantyú a következő funkciókkal rendelkezik:

- Sebesség
- Motorfék és retarder.

Retarder nélküli járműveken



1. Motorfék
2. Motorfék tartomány
3. Sebességváltó kiválasztása
4. Fel- és visszaváltás
5. Automatikus / kézi sebességváltó kiválasztása



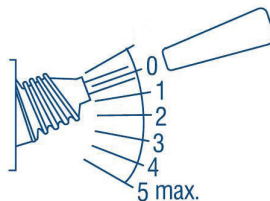
	Motorfék
1. Tartomány	Csökkentett fékerő
2. Tartomány	Nagy fékerő

Többfunkciós fogantyúk

Retarderrel ellátott járművek



1. Retarder
2. Retarder tartomány
3. Sebességváltó kiválasztása
4. Fel- és visszaváltás
5. Automatikus / kézi sebességváltó kiválasztása



	Motorfék	Retarder
Retarder 1	50% maximális fékerő	20% maximális fékerő
Retarder 2	50% maximális fékerő	40% maximális fékerő
Retarder 3	50% maximális fékerő	60% maximális fékerő
Retarder 4	100% maximális fékerő	80% maximális fékerő
Retarder 5	100% maximális fékerő	100% maximális fékerő

A fokozatos folyamatos fékezés aktiválása

Hozza a fokozatmentes fékkart az 1-es állásból a maximális állásba.

A jármű a kiválasztott állásnak megfelelően folyamatosan lassul.

1. állás = alacsony lassítás

Max állás = nagyobb lassítás.

A fokozatos folyamatos fékezés kikapcsolása

- Fokozatos fékkar:
- Ki

A jármű nyitása és zárása

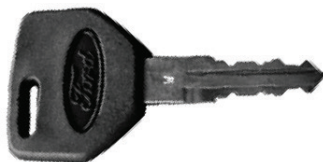
Kulcsok

A járműhöz 2 kulcsot mellékelünk, egyet az Ön használatára, egyet pedig tartalékként.



- Ajtózár
- Gyújtás

Tartalékkulcs



- Üzemanyagtartály
- Karbamidtartály



FIGYELMEZTETÉS

A gyújtáskulcs indításgátlóval rendelkezik a járműlopás ellen. Az új kulcsokat a Ford Otosan szerződéses márkakereskedéseknek kell programozniuk.

Ajtó vezérlés



Az ajtókat a távirányítóval zárhatja és nyithatja ki.
1- Záró gomb
2- Feloldó gomb

A központi zárok a vezérlő nyitógombjának megnyomásakor nyílnak. A záró gomb megnyomásakor bezáródnak. Ha az irányjelzők kétszer villognak: Az ajtók zárva vannak. Ha bármelyik ajtó bármilyen okból (mechanikus vagy elektromos) nem záródik, hibát észlel, és mindkét ajtó nyitott helyzetbe kerül. A központi zár funkció a kézi nyitásnál és zárásnál azonban átmenetileg kikapcsol, amíg a központi zárat ugyanabba a helyzetbe nem hozzák. A hiba megszűnik, ha az ajtók teljesen bezáródnak.



FIGYELMEZTETÉS

Az új távirányítókat új vezérlő beszerzésekkel kell bevezetni a járműbe. A kezelőszervek bevezetéséhez keresse fel a Ford márkakereskedést.

Az ajtók újra záródnak, ha a központi zárat távirányítóval nyitják, és az ajtókat nem nyitják ki fizikailag.

Az ajtók automatikusan záródnak, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t.



FIGYELMEZTETÉS

A modul védelmi üzemmódba kapcsol, ha a központi zárok nyitás- és zárási műveletét 8-szor egymás után végzik el kézzel vagy távirányítóval.

A rendszer 7 másodpercre leállítja a kézi működtetést és a vezérléssel végzett műveleteket. Az ezután kapott műveleteket 7 másodperccel később hajtja végre. Ez az állapot megszűnik, ha 1 percet vár minden beavatkozás nélkül.

A jármű nyitása és zárása

Az ablak megnyitása távirányítóval

Az ajtók kinyílnak és az ablakok a minimális szintre csökkennek, ha a távirányítón lévő nyitógombot több mint 3 másodpercig nyomva tartják.

Ez a funkció magában foglalja a napfényetetőnek az ablakokkal együtt történő nyitását is az elektromos tetővel felszerelt járműveknél.

Az ablak bezárása távirányítóval

Az ajtók záródnak és az ablakok automatikusan bezáródnak, ha a távirányítón lévő zárógombot több mint 3 másodpercig nyomva tartják.

Ez a funkció magában foglalja a napfényetető bezárását is az ajtók után az elektromos tetővel felszerelt járműveknél.

Az ablakzárási művelet nem történik meg, ha az ablakokon nincs beállítva a „Gyors ablakzáras” funkció.

Elemcsere



Ügyeljen arra, hogy a régi elemeket környezetbarát módon ártalmatlanítsa. Kérjen tanácsot a helyi hatóságtól az újrahasznosítással kapcsolatban.

1. Helyezzen be egy megfelelő szerszámot, pl. egy csavarhúzózt az ábrán látható pozícióba, és óvatosan nyomja be a klipszet.
2. Az elemtartó fedelének eltávolításához nyomja lefelé a klipszet.



3. Távolítsa el az elemfedelelet.

Megjegyzés: Ne érintse meg az elemcsatlakozókat vagy a nyomtatott áramkört lapot a csavarhúzóval.



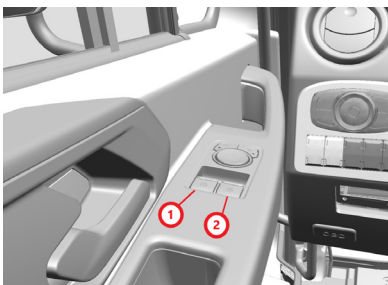
4. Fordítsa meg a távirányítót az elem eltávolításához.
5. Helyezze be az új elemet úgy, hogy a + pólus felfelé nézzen.
6. Szerelje vissza az elemfedelelet.

Megjegyzés: Ne távolítsa el a zsírt az elemek pólusairól vagy az áramkört lap hátsó felületéről.

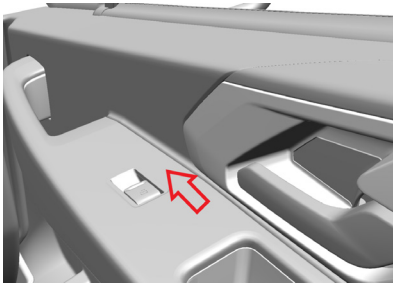
Megjegyzés: A távirányítót nem kell újraprogramozni az elem cseréje után; a távirányító normálisan működik.

A jármű nyitása és zárása

Ablakok



- 1- Vezető oldali ablakemelő gomb
- 2- Utasoldali ablakemelő gomb



Ablaknyitás és -zárás

Az ablak nyitási vagy zárási irányba mozog, miközben a nyitó/záró gombokat megnyomja. A motorok számára biztosított áram automatikusan kikapcsol, amikor az ablak eléri a legfelső vagy legalsó pozíciót.

A gombok akkor aktívak, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha a gyújtás kikapcsolása után nem nyitja ki az ajtót, a gombok 10 percig aktívak maradnak. Ez az időtartam 1 perc, ha az akkumulátor töltöttségi szintje kritikus. A gombok nem működnek, amíg a gyújtást be nem kapcsolják ezt az időszakot követően.

Gyors ablakemelés

Az ablakemelő gomb két fokozatú. Az ablak automatikusan bezáródik, amikor a gomb a második fokozatba kapcsol. Az ablakok 10-15 cm-t visszafordulnak, ha zárás közben elakadást észlel.

Gyors ablakleengedés

Az ablakleengedő gomb két fokozatú. Az ablak automatikusan kinyílik, amikor a gombot a második fokozatban megnyomja.



ÓVATOSSÁG

Ha az ablak gyorszárás közben háromszor egymás után elakad, az ablak gyorsemelési funkciója kikapcsol.

A gyors emelés funkció újraaktiválása:

1. Amikor az ablak a középső szinten van, az ablakon lévő kapcsolót lenyomva kell tartani, és az ablak teljesen leereszkedik. Nyomja tovább a kapcsolót 3 másodpercig, amíg az ablak le van engedve.
2. Az ablakon lévő kapcsolót nyomva tartva az ablak teljes felhúzásához tartsa lenyomva. Nyomja tovább a kapcsolót 3 másodpercig, amíg az ablak felfelé van.
3. Végül nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót, és engedje le teljesen az ablakot, hogy meghatározza az ablakkalibrációt az automata ablak leeresztő és emelő funkciójához.
4. Ezt a műveletet mindkét ablaknál külön-külön kell elvégezni.
5. Ha az ablak 2 alkalommal elakad (pl. amikor a vezető karja beragad), a kalibrálás megszakad, és újra el kell végezni.

A jármű nyitása és zárása

Az ablak nyitási vagy zárási irányba mozog, miközben a nyitó/záró gombokat megnyomja. A működés automatikusan leáll, amikor az ablak eléri a legfelső vagy legalsó pozíciót. A gombok a gyújtás bekapcsolt állapotában és a gyújtás kikapcsolása után további 30 másodpercig aktívak.

Gyors ablakemelés

Az ablak automatikusan bezáródik, ha az ablakzáró gombot egyszer rövid ideig megnyomja.

Ha az ablakok felhúzása közben elakadást észlel, az elektromos ablakok újra kinyílnak egy meghatározott szintig.



ÓVATOSSÁG

Ha az ablak gyorszárás közben háromszor egymás után elakad, az ablak gyorsemelési funkciója kikapcsol.

Az ablakok tanulási eljárása akkor indul el, amikor az ajtók zárva vannak és a zár nyitva van. Először az ablakot félig vagy legalább egynegyedig csukott helyzetbe kell hozni. Ezután engedje le az ablakot az alsó szintre, és nyomja meg a gombot, amíg újabb jelzést nem kap.



ÓVATOSSÁG

A rendszer automatikusan önvédelmi üzemmódba kapcsol, ha az ablakműködtető kapcsolót gyakran megnyomják.

Amikor a villogó jelzése megérkezik, egyetlen nyomással hozza az ablakot a legfelső szintre, és tartsa lenyomva a gombot, amíg a ki/be visszajelzést nem kapja a zárról. Az ablakok tanulási műveletét külön kell végrehajtani a vezető és az utasablak esetében. Ezek a műveletek nem végezhetők el együtt.

Gyors ablakleengedés

A be-/kikapcsoló rövid ideig történő lenyomásakor és elengedésekor a gyorsleengedés funkció aktiválódik, és az ablakok teljesen automatikusan leereszkednek.



FIGYELMEZTETÉS

A szerszámtároló rekeszben elhelyezhető tárgyak nem haladhatják meg a 8 kg-ot. Emellett óvintézkedéseket kell tenni annak a veszélye ellen, hogy a tárgyak elmozduljanak és megrongálják a szerszámoszláda rekeszét, amikor a jármű mozgásban van.

Ülés

1. Az ülés háttámlája az első gombbal, az ülés ágyéki támlája a hátsó gombbal állítható. A támasztási zónákat a "+" gomb megnyomásával lehet felfűjni, a "-" gomb megnyomásával pedig leereszteni



2. Az ülés párná szöge a beállító karral állítható. Húzza meg a beállításhoz, majd engedje el.



3. A járműből való kiszállás közben az ülés a legszóke helyzetbe hozható. A retesz megnyomásával az összes levegő távozik. Az ülés a retesz hatástalanításával visszafordul az előző helyzetbe. **Javasoljuk, hogy a vezetés során az ülést levegővel használja, hogy az ülésmechanizmus ne sérüljön meg.**



4. A függőleges ütéscsillapítás a lengéscsillapító reteszével különböző szinteken állítható be a különböző útviszonyokhoz. Az ülés lengéscsillapítójának kemény fokozatú használata ajánlott göröngyös utakon a jármű irányíthatósága érdekében, míg a lágy fokozatú használata sima utakon a kényelem növelése érdekében. A szintek felfelé haladva lefelé (hátról előre felé) emelkednek.

1- Lágyabb lengéscsillapító szint

2- Lágy lengéscsillapító szint

3- Kemény lengéscsillapító szint

4- Keményebb lengéscsillapító szint

Világítás

Fényszóró kapcsoló



A fényszóró kapcsolója a kormánykeréktől balra lévő konzolon található.

- 0 Fényszórók kikapcsolva
- 1 Parkoló lámpák és visszajelzőlámpák világítása
- 2 Parkoló lámpák, visszajelzőlámpák és tompított fényszórók
- 3 Automatikus
- 4 Növeli a belső világítás fényerejét
- 5 Csökkenti a belső világítás fényerejét

ÓVATOSSÁG

A parkoló lámpák hosszú ideig történő működtetése kikapcsolt gyújtás mellett az akkumulátor lemerülését okozza.

A fényszóró színtezésének beállítása



Nyomja meg a gombot a fényszóró kapcsolóján, hogy kijöjjön.

A gombot elforgatva állítsa be a kívánt fényszóró színtezési beállítást.

Nyomja meg a fényszóró kapcsoló gombját, hogy zárt helyzetbe állítsa.

A fényszóró kiegyenlítését a jármű terhelése szerint kell elvégezni.



FIGYELMEZTETÉS

A fényszórók színtezését az útra való felhajtás előtt kell beállítani, hogy a különböző útviszonyok mellett ne vakítsák el a járművezetők szemét a közeledő forgalomban.



ÓVATOSSÁG

A kapcsoló jelenlegi kapacitása csak a rendelkezésre álló rendszert fedezheti. Bármilyen kiegészítés hibákat okozhat a kapcsolón. Ha további világítási rendszert telepítenek; a további lámpáknak relévezérlésű vezetékekkel kell rendelkezniük. A kapcsoló csak a relét vezérli.

Hangjelzés hallható az ajtó kinyitásakor, amikor a gyújtás ki van kapcsolva és a fényszórók be vannak kapcsolva.

Autólámpák



FIGYELMEZTETÉS

Még ha a fényszórókapcsolón be is van választva az automatikus fényszóró funkció, előfordulhat, hogy a fényszórók nem kapcsolnak be minden olyan helyzetben, amikor a látási viszonyok korlátozottak.

Például előfordulhat, hogy az automatikus fényszóró funkció nem kapcsolja be a fényszórókat köd esetén nappal. Gondoskodjon arról, hogy a fényszórók automatikus vagy megfelelő bekapcsolt állásba legyenek kapcsolva, amikor a látómező csökken. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása balesethez vezethet.



Ha a világításvezérlés automatikus fényszóró állásban van, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, amikor este besötétedik, és az érzékelő azt érzékeli, hogy a környezeti világítás szintje nem megfelelő.

Világítás

Megjegyzés: Ha a világításvezérlés automatikus fényszóró állásban van, a fényszórók automatikusan be- és kikapcsolhatnak, amikor hidak vagy viaduktok alatt, gyenge fényviszony mellett vagy rossz időjárási körülmények között halad át.

Megjegyzés: Az alagutak bejáratainál és bizonyos időjárási körülmények között a járművezetőnek be kell kapcsolnia a fényszórókat.

Megjegyzés: Ha a világításvezérlés automatikus fényszóró állásban van, a ködlámpák bekapcsolásához a tompított fényszórókat kell bekapcsolni.

Írányjelző kar



Az irányjelző lámpák használatához nyomja felfelé vagy lefelé a kart. Ha az irányjelző kart kissé felfelé vagy lefelé mozgatja, a jelzőfény 6 másodpercig világít, majd automatikusan kialszik. Ez növeli a közúti koncentrációt, különösen sávváltáskor.

Távolsági fény (villogó) 

A villogó a kar rövid meghúzásával és ismételt elengedésével működtethető. (1)

Távolsági fény (folyamatos) 

A távolsági fényszórók folyamatosan világítanak,

amikor a kart előre nyomják. Ugyanígy nyomja előre a kikapcsoláshoz. (2)

Első ködlámpa



Az első ködlámpa a fényszóró vezérlőpanelén helyezkedik el.

Kapcsolja be ezt a kapcsolót, hogy jobb láthatóságot érjen el, és ködös időben, illetve rossz látási viszonyok között is látható legyen a szembejövő forgalom számára.

A kapcsoló megnyomásakor az első ködlámpa ikonja jelenik meg a kijelzőn.

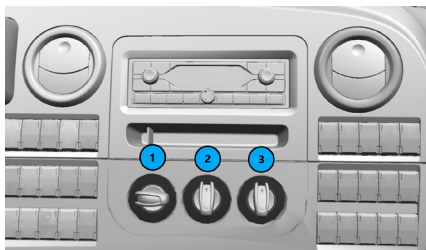
Hátsó ködlámpa



A hátsó ködlámpa kapcsolója a fényszóró vezérlőpanelen található. Kapcsolja be ezt a kapcsolót, hogy jobb látási viszonyokat érjen el, és ködös körülmények között, illetve ahol a látási viszonyok rosszak, látható legyen a szembejövő forgalom számára. A hátsó ködlámpák csak akkor világítanak, ha a tompított és a távolsági fényszórók be vannak kapcsolva. A kapcsoló megnyomásakor a hátsó ködlámpa ikonja jelenik meg a kijelzőn.

Klíma és fűtés

Klíma és fűtés



- 1 – A fűvő fordulatszámának beállítása
- 2 – Hőszabályozás (meleg/hideg beállítás)
- 3 – A fűvő irányának beállítása

A jármű klímaberendezésének működtetéséhez állítsa a fűtésszabályozót hideg (kék) állásba, miközben a motor be van kapcsolva.



Nyomja meg a klímaberendezés és a keringtetés gombokat az előlapon.



A ventilátor sebességét 3 fokozatban állíthatja be.

0: Ki

1: Alacsony sebesség

2: Közepes sebesség

3: Gyors



A fűvő irányának beállítása



a szélvédőre fúj.



a mellkas magasságában fúj.



a lábfej és a mellkas magasságában fúj.



a szélvédőre és a lábakra fúj.

légkondicionáló bekapcsolása előtt néhány percre nyissa ki az ablakokat, hogy kiegyenlítse a jármű külső és belső hőmérsékletét, és ha a jármű mozgásban van, javasoljuk, hogy a jobb hatékonyság érdekében engedjen be egy kis hűvös levegőt a járműbe.

MEGJEGYZÉS: Ahhoz, hogy a jármű klímaberendezése jobb teljesítményt nyújtson, télen is kapcsolja be 15 naponta 5 percre. E használat során nem szükséges a gombot hideg állásba állítani. A szélvédőn hideg időben képződő párárt sokkal könnyebben le lehet tisztítani, ha a klímaberendezést és a meleg levegőt néhány percig működtetjük. Ezután kapcsolja ki a klímaberendezést.

A klímaberendezésben használt gáz típusa és mennyisége a matricára van nyomtatva. (Olaj hozzáadása a klímakompresszorhoz nem szükséges, kivéve, ha az összes gáz kifolyik a klímából)

A jármű klímaberendezése normál körülmények között nem igényel karbantartást. A jobb hatásfok elérése érdekében azonban javasoljuk, hogy a hűtő előtt található légyfogó szitát rendszeresen távolítsa el és tisztítsa meg. A levegőt szárító szűrő 3-4 évente történő cseréje pedig növeli a klímaberendezés teljesítményét.

Az utastéri levegőszűrő cseréje

Az utastéri levegőszűrő felfogja az utastérbe jutó levegőben lévő részecskéket, és biztosítja, hogy az utastér mentes legyen az említett részecskéktől. Ha az utastérbe jutó levegő áramlása csökken, a szűrőt az időszakos karbantartási időközök előtt ki kell cserélni. A szűrőt inkább ki kell cserélni, mint tisztítani.

Meleg napokon javasoljuk, hogy a

Vezetés

Távoli szoftverfrissítés

A távoli szoftverfrissítés egy olyan funkció, amely lehetővé teszi a járműre vonatkozó új szoftverek automatikus letöltését és a felhasználó jóváhagyásával történő telepítését.

ÓVATOSSÁG

A távoli szoftverfrissítés funkció használatához a járműben lévő SIM-kártyát aktiválni kell.

A távoli szoftverfrissítési rendszer használata

Ha a járművéhez új szoftverfrissítés érkezik, a műszerfal tájékoztatja Önt a szoftverfrissítésről, amikor először kapcsolja be a gyújtást. A szoftverfrissítés elindításához lépjen be a karbantartási menü szoftverfrissítés almenüjébe, és győződjön meg róla, hogy:

- járműve megállt,
- a rögzítőkék be van húzva,
- a motor nincs bekapcsolva, és tartsa lenyomva az **OK** gombot a menüben 3 másodpercig.

Ha a járművéhez több szoftver is rendelkezésre áll, a szoftverfrissítési eljárást a magasabb prioritású szoftver telepítésével kell kezdeni. A rendelkezésre álló szoftverfrissítések száma minden sikeres szoftverfrissítési eljárás után megjelenik a képernyőn. Ha a szoftverfrissítések száma „0”, akkor a járművéhez már nem áll rendelkezésre új szoftver.



FIGYELMEZTETÉS

Amikor a felhasználó megerősíti a szoftverfrissítést, a rendszer ellenőrzi, hogy a fent meghatározott követelményeken kívül más követelmények is teljesülnek-e.

Ha az előfeltételek nem teljesülnek (pl. ha az akkumulátor feszültsége nem megfelelő), a szoftverfrissítési eljárás nem indul el.

FIGYELMEZTETÉS

A szoftverfrissítés megkezdése után ne kapcsolja ki a gyújtást, és ne indítsa be a motort, amíg az eljárás be nem fejeződik. A motorvezérlő egységét a szoftverfrissítési eljárás során újra lehet indítani. Várja meg, amíg a műszerfalon megjelennek a vonatkozó üzenetek, és ilyen esetben ne tegyen semmilyen intézkedést.

ÓVATOSSÁG

Ha a szoftverfrissítés során műszaki hiba lép fel, vagy ha az eljárás sikertelenségére utaló üzenetet lát, először próbálja meg

újraindítani az eljárást. Ha az eljárás továbbra is sikertelen, forduljon a legközelebbi hivatalos szervizképviselethez.



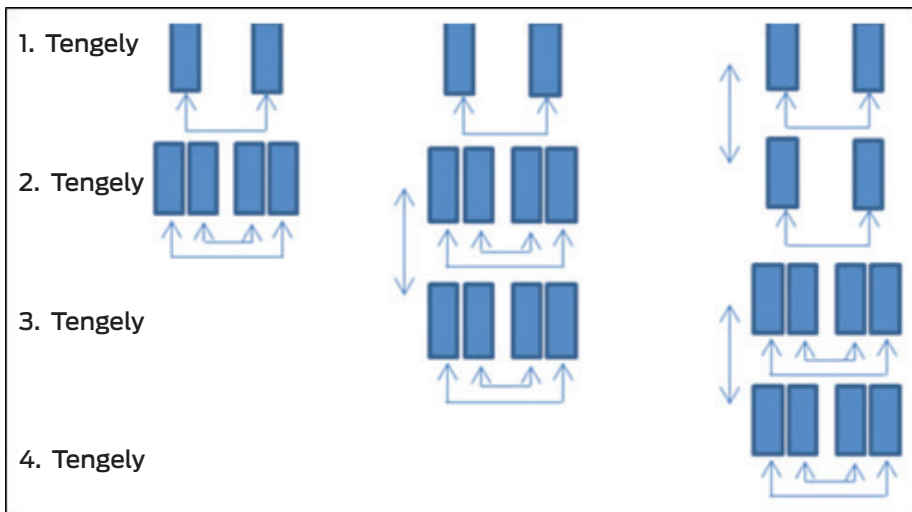
1- Egy 12 V-os kimeneti aljzatról legfeljebb 100 W teljesítményű eszközök táplálhatók.

2- Egy 24 V-os kimeneti aljzatról legfeljebb 250 W teljesítményű készülékek táplálhatók.

Fejlett vezetőtámogató rendszerek

Ez a műszerfalon a "Vezetőtámogatás" fülön állítható be. A részletes információkért tekintse meg a Felhasználói kézikönyv teljes verzióját.

Üzemeltetés



A járműve kerékfelületeit speciálisan polírozzuk és átlátszó védőfestékekkel vonjuk be. A kerekeket csak eredeti helyzetükben használja. Vagy tartsa be az alábbi csere táblázatot. Az alább megadott alkalmazástól eltérő kerékcseré megjelenési problémákat okozhat.



ÓVATOSSÁG

Amint a táblázatban látható, a gumiabroncsok 40 000 km-enként történő áthelyezése növeli a gumiabroncsok élettartamát.

Fordított tesztkérelem

- A járművet megfelelő síkságon kell félreállítani,
- A rögzítőféket parkoló állásba kell állítani,
- Meg kell győződni arról, hogy levegővel van töltve (legalább 6 bar).
- A gyújtást ki kell kapcsolni (a gyújtásnak legalább 5 másodpercig ki kell maradnia).
- A pedált nem szabad megnyomni, amikor a gyújtás ki van kapcsolva,
- A gyújtást 2-es fokozatra kell állítani, és legalább 7 másodpercet kell várni,
- A rögzítőféket vezetési helyzetbe kell állítani,
- Meg kell győződni arról, hogy a jármű nem mozog,
- A fékpedált teljesen lenyomva kell tartani 3 másodpercig,
- Le kell venni a lábat a fékpedálról.
- Ellenőrizni kell, hogy az ABS lámpa kialszik-e a kijelzőn.

Váltás

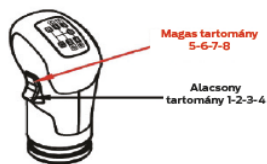
Kézi sebességváltó és váltás



16 előre- és 4 hátrameneti fokozat van (magas és alacsony fokozatban). A hátrameneti fokozat kivételével minden fokozat szinkronizálóval van ellátva. Az alacsony tartományból a magas tartományba való váltás és a fél (boost) sebességfokozatok kiválasztása a sebességváltó gombon lévő reteszekkel történik.

Az alábbi ábrán látható módon a váltógomb elülső oldalán lévő retesz lehetővé teszi az alacsony fokozat (1-2-3-4) és a magas fokozat (5-6-7-8) kiválasztását. Amikor a retesz lefelé van, a sebességváltó az alacsony fokozatban van; amikor pedig a retesz felfelé van, a sebességváltó a magas tartományban van. A sebességváltó gomb oldalán lévő retesz lehetővé teszi a fél (boost) sebességfokozatok kiválasztását. Ha a retesz le van hajtva, a sebességváltó emelő fokozatban van; ha a retesz felfelé van, a sebességváltó normál fokozatban van.

Eaton ESO14409 Kézi sebességváltó és váltás



9 sebességfokozattal rendelkezik: 8 előre + 1 hátrameneti fokozat.

Az első 4 fokozatot alacsony, a fennmaradó 4 fokozatot pedig magas fokozatnak nevezzük. Az alacsony és a magas fokozat közötti váltást a váltókaron lévő retesz felfelé és lefelé irányuló mozgása biztosítja. Az alábbi ábrán látható módon a sebességváltó az alacsony tartományban működik, ha a reteszt lefelé nyomjuk, és a magas tartományban, ha a reteszt felfelé nyomjuk.

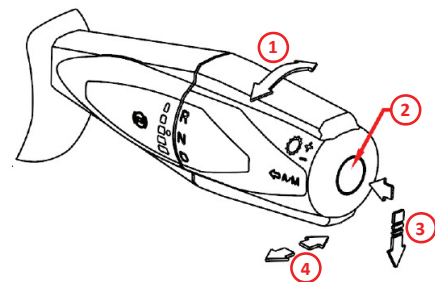


ÓVATOSSÁG

A kézi sebességváltóval felszerelt járműveken ne közlekedjen úgy, hogy a kezét a váltókaron tartja, a váltókarrá gyakorolt nyomás enyhén károsíthatja a sebességváltó belső mechanizmusát.

Automatizált sebességváltó és váltás

Az automata sebességváltóval felszerelt Ford Trucks járművek **9 előre - 1 hátrameneti fokozatot**, az Ecotorq sebességváltóval felszerelt Ford Trucks járművek **16 előre - 2 vagy 4 hátrameneti fokozatot** használnak. A járműben nincs kuplungpedál. A tengelykapcsoló ki/beoldása az agy (elektromos vezérlőmodul) által vezérelt mechanizmussal történik.



D: Előremeneti sebességfokozat

N: Üres

R: Hátrameneti fokozat

DM: Előremenő manőver (csak üresjáratban használható)

RM: Tolási manőver (csak üresjáratban használható)

Váltás



ÓVATOSSÁG

Indítsa el a járművet üres (N) sebességfokozatban és behúzott kézifékkal.

Vezetés közben ne mozgassa a váltókart a mozgás irányával ellentétes irányba (D-> R; R-> D) vagy üresjáratú állásba (N).

A jármű elhagyása előtt állítsa a váltókart (N) állásba, és húzza be a kéziféket. Ne szálljon ki a járműből úgy, hogy a sebességváltókar (D) vagy (R) állásban van.

Parkolási manőver közben nyomja meg a manőverező gombot a kezelőpanelen.



A reteszelő mechanizmus megakadályozza, hogy a karral való ütközés esetén N-ről D-re vagy N-ről R-re váltsunk. Ez a mechanizmus lehetővé teszi a gyors váltást R-ről D-re.

Automatikus és kézi működtetés:

Automatikus: A sebességváltó elektromos vezérlőegysége a motor és a terhelés állapotának megfelelően választja ki a legjobb sebességfokozatot. A sebességváltás kiválasztása és a váltások automatikusan történnek. Téves sebességváltás-választás nem lehetséges.

- A sebességváltó maga dönt az alapjáratról és a sebességváltásról.

A sebességváltó modellkódja a funkciók, például a mellékajtás és/vagy a retarder függvényében változhat.

- Ha a motorfék nem aktív, a sebességváltó automatikusan a legjobb gazdaságossági fokozatba kapcsol (alacsony motorfordulatszám).
- Ha a motorfék aktív, a sebességváltó a sebesség növelése érdekében visszavált.
- A tengelykapcsoló és a sebességváltás teljesen automatikus.
- A sebességfokozatok manuálisan is korrigálhatók.
- Helytelen sebességváltás nem lehetséges.

Első művelet (indulás) A jármű vezetése

Győződjön meg arról, hogy a levegő kellően tele van. A műszerfalón lévő légnyomásmérőn ellenőrizheti, hogy tele van-e a levegő. Vagy megvárhatja, amíg a vezetőlülés teljesen megtelik levegővel. Ha a vezetőlülés tele van levegővel, az azt jelenti, hogy elegendő levegő van a sebességváltóhoz.

AL figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn, ha a járműben nem elegendő a levegő.



Váltás D-re a továbbhaladáshoz.

Amikor D-be kapcsol, a sebességváltó automatikus hajtási módban indul, és a terhelés és a dőlésszög függvényében maga választja ki az indító fokozatot. A képernyőn D jelenik meg, jelezve, hogy a jármű automatikus üzemmódban indul.

Power üzemmód:

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a Vontató és a Közúti sorozatú járműveknek folyamatosan Power üzemmódban kell működniük. Olyan esetekben, amikor nagy sebességre és teljesítményre van szükség, a sebességváltó Power üzemmódja aktiválható, hogy a sebességváltó nagyobb sebességnél gyorsabban váltson. A Power üzemmód aktiválásához lásd a vezérlőgombok oldalt.

Offroad üzemmód:

Terepjáró körülmények között az Építőipari sorozatú járműveknek szükségük lehet arra, hogy folyamatosan nagy sebességgel működjenek, és elkerüljék a felesleges váltásokat. Olyan terepjáró helyzetekben, ahol el kell kerülni a felesleges váltást, a gyors váltást vagy a nagy sebességű működést, a sebességváltó Offroad üzemmódja aktiválható, hogy a sebességváltó a puha talajhoz és a durva terepviszonyokhoz megfelelő sebességfokozatokat kapcsolhassa. Az Offroad üzemmód aktiválásához kérjük, olvassa el a vezérlőgombok oldalt.

Váltás

Mellékajítás kézi sebességváltóval rendelkező járműveken



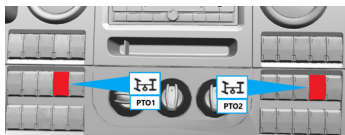
Az üzemi sebesség a váltókaron lévő fél sebességes retesznek megfelelően 2 különböző sebesség lehet. A mellékajítás aktiválása előtt állítsa felfelé vagy lefelé a félsebességes reteszt. Ne piszkálja a reteszt a mellékajítás működtetése közben.

A szivattyúnak magasabb fordulatszámon kell működnie, amikor a retesz felfelé van, és alacsonyabb fordulatszámon, amikor a retesz lefelé van.

A mellékajítás aktiválása

- Állítsa meg a járművet, és húzza be a kéziféket.
- Kapcsoljon üresbe, állítsa a motort alapjáratra.

Nyomja le a kuplungpedált, és tartsa lenyomva.



- 10 másodperccel később nyomja meg a

középkonzolon lévő  kapcsolót. A kapcsolón lévő sárga fénynek világítania kell.

- Vegye le a lábát a kuplungpedálról.

A mellékajítás kikapcsolása

- Nyomja le teljesen a kuplungpedált 10 másodpercig anélkül, hogy levenné a lábát (kuplungpedállal ellátott járműveknél).
- Nyomja meg a középkonzolon lévő  kapcsolót, a sárga fénynek ki kell kapcsolnia.
- Vegye le a lábát a kuplungpedálról (kuplungpedállal ellátott járműveken).

Mellékajítás automatizált sebességváltóval rendelkező járműveken

- A mellékajítás csak akkor aktiválható, ha a jármű áll, és a sebességváltó "N" állásban van. A mellékajítás a konzolon lévő PTO gomb megnyomásával aktiválható.
- A váltás nem lehetséges, ha a mellékajítás be van kapcsolva és a jármű mozgásban van.
- A mellékajítás nem aktiválható, ha a jármű mozgásban van.

Amikor a mellékajítás be van kapcsolva, a

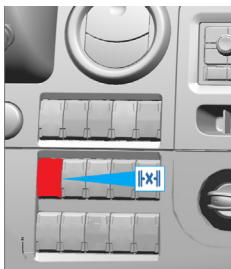
kijelzőn a funkciók részben a megfelelő  szimbólum világít.

A kettős kimeneti mellékajítással rendelkező járműveknél a mellékajítás 1. és 2. kimenete külön-külön aktiválható a bal oldali képen látható gombok és a fenti aktiválási eljárás segítségével.

Differenciálzár

Mi az a differenciálzár?

A differenciálzár egy olyan rendszer, amely növeli az erőátviteli kapacitást a felszínen. A zárszerkezet a fogaskereket mozgató igából és egy levegővel működtetett dugattyúból áll. A differenciálzár bekapcsolásakor a jármű bal és jobb oldalára továbbított motornyomaték és a kerekek sebessége kiegyenlítődik. Aktiválja a differenciálzárat rossz és csúszós útviszonyok esetén, amikor nagy és stabil vonóerőre van szükség.



A differenciálzár bekapcsolása

Aktiválja a differenciálzárat, mielőtt rosszabbodó útviszonyok közé hajtana. Győződjön meg arról, hogy az út nem csúszós, és hogy a kerekek nem csúsznak. Győződjön meg arról, hogy a kerekek nem állnak csúszós felületen, és állítsa meg teljesen a járművet. Kapcsolja be a differenciálzár gomb(ok)at a műszeregységben. A 4x2, 6x2 és 8x2 járművek opcionálisan egy differenciálzárral rendelkeznek; a 6x4 és 8x4 járművek alapfelszereltségként rendelkeznek első differenciálzárral (FDL),

hátsó differenciálzárral (RDL) és tengelyközi differenciálzárral (IADL).

Az X2 járműveken a műszerfalon  lámpa világít, ha a differenciálzár be van kapcsolva, és ha van, figyelmeztető hangjelzés szól meg.

Az X4 járműveken a  FDL és az  RDL lámpa is világít, ha a differenciálzár be van kapcsolva, és ha van, akkor a figyelmeztető hangjelzés is megszólal.

ÓVATOSSÁG

A differenciálzár nem megfelelő használata esetén fennáll a differenciálzmű súlyos sérülésének és/vagy súlyos balesetveszélynek a veszélye. A differenciálzár nem megfelelő használata által okozott differenciálműhibák nem tartoznak a garanciális fedezet alá.

A differenciálzár aktiválásakor figyelembe veendő pontok:

Szükség esetén a differenciálzárat a durva felületen való áthaladás előtt az előírt távolságon be kell kapcsolni, és a műszerfalon lévő világító figyelmeztető jelzéssel kell ellenőrizni a be- és kikapcsolást.

A jármű a kanyarban a kanyarból kifelé mozoghat, miközben a DCDL teljesen aktiválva van. Ne használja a differenciálzárat aszfaltozott utakon, és soha ne végezzen kanyardást, amikor a zárak be vannak kapcsolva.

Forduláskor győződjön meg arról, hogy a differenciálzár ki van kapcsolva. Ellenkező esetben járműve differenciálműve súlyosan megsérülhet, és előfordulhat, hogy az AAA-t kell hívnia.

A legnagyobb sebesség 20 km/h lehet, ha a differenciálzár be van kapcsolva.

A differenciálzár kikapcsolása:

1. Ha biztonságosabb bizonyos sebesség felett haladni, amint az útviszonyok normálisak lesznek, a differenciálzárat ki kell kapcsolni. A járművet meg kell állítani, és a differenciálzárat ki kell kapcsolni, miután meggyőződött arról, hogy a jármű messze eltávolodott a csúszós felülettől. Először győződjön meg arról, hogy a kerekek nem csúszós felületen vannak, és állítsa meg teljesen a járművet.
2. A differenciálzár kikapcsolása akkor történik, amikor a műszerfalon lévő figyelmeztető lámpa kialszik, és ez néha körülbelül 500 métert vehet igénybe. Kapcsolja be a differenciálzár kapcsoló(ka)t. A differenciálzár kikapcsolásához vezesse a járművet nagyon lassan, a gázpedál lassú lenyomásával.
3. A differenciálzár akkor kapcsol ki, ha a műszerfalon lévő figyelmeztető jelzőfény és a figyelmeztető hangjelzés (ha van ilyen) megszűnik.
4. A forgalom áramlásának megfelelően a törvényes sebességhatárokat betartva folytathatja a vezetést.

Differenciálzár



ÓVATOSSÁG

A járművet éles kanyarokban mindig le kell lassítani, és ajánlott a differenciálzárat éles kanyarokban kikapcsolni. A felhasználó a bekapcsolt differenciálzárról a bekapcsolt hangjelzéssel értesül.



ÓVATOSSÁG

Kapcsolja ki a differenciálzárat, amikor a vontatójárművekkel a lejtőkön halad lefelé. A pótkocsi a jármű dinamikájának elvesztése miatt összecsukódhat.

A vezető által vezérelt tengelyközi differenciálzár (IADL) használata:



A Ford-Otosan tengelyközi differenciálzár (IADL) a vezető által vezérelt rendszer, amelyet a nyomás alatt lévő levegő működtet; lehetővé teszi, hogy a vonónyomaték egyenletesen oszoljon el az első és a hátsó tengely között, és biztosítja, hogy a tengelyek sebessége egyenlő legyen.

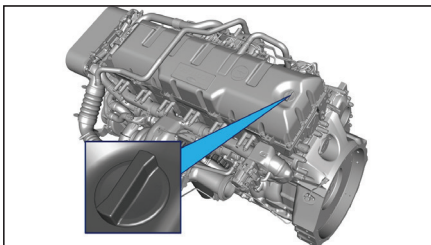
Csak a 6x4 és 8x4 modellekhez érhető el. Az IADL gomb a középső műszeregységen található. "Inter-differenciális teljesítményelosztó" vagy "3. differenciálmű" néven is ismert.



FIGYELMEZTETÉS

Az IADL-t normál útviszonyok között kell kikapcsolni, azaz amikor a gumibroncsok nem csúsznak. Csúszós és havas útviszonyok esetén aktiválja az összes differenciálzárat, hogy egyenletesen ossza el a vonóerőt az első és a hátsó tengely között. Kapcsolja ki az IADL-t, amikor a jármű visszatér a normál útviszonyokhoz.

Motor



Adjon hozzá olajat, ha a szint kevesebb, mint MIN, a motorolaj-betöltőfedél a hengerfejfedélén található. Nyitás előtt törölje le a kupak környékét. Ügyeljen a tisztaságra, ha olyan eszközöket használna, mint a mérőedény, tölcser stb.

Üzemanyag-fogyasztási érték:

A motor olajfogyasztásának mennyisége 2 karbantartás között közvetlenül függ a jármű üzemeltetési körülményeitől (terhelt-üresjárat, rövid-hosszú út, üzemanyag minősége, motorolaj minősége). Normál üzemeltetési körülmények között a motorolaj-fogyasztás 2 karbantartás között legfeljebb 0,8 l / 1000 km elfogadható. Ezek a fogyasztási értékek nehéz üzemi körülmények között változhatnak.

Folyadék hozzáadása

Amikor a motorolaj szintje a kritikus szintre csökken, a műszeren piros "Motorolaj alacsony"



figyelmeztetés jelenik meg. Ebben az esetben a motorolajat legfeljebb 500 km-en belül motorolaj hozzáadásával kell a szükséges szintre hozni.

Javasoljuk, hogy a motorolaj hozzáadását Ford Otosan szerződéses márkakereskedésekben végeztesse el.



ÓVATOSSÁG

Ne cserélje ki a motorszűrőket és ne babráljon a csatlakozásokkal, ha a gyújtáskapcsoló a 2. állásban van.

Fontos pontok:

1. Amikor a figyelmeztető lámpa kigyullad, a motorból hiányzó olaj mennyisége kb. 15 liter. Addig kell olajat adagolni, amíg az olajmérő pálcán megfigyelt szint el nem éri a MIN és MAX jelzések közötti szintet. Az olajat fokozatosan és ellenőrzött módon adagolja. Minden egyes olajkiegészítési művelet után néhány percig járassa a motort. Állítsa le a motort, várjon 10 percet, és ellenőrizze a motorolaj szintjét az olajmérő pálcával.
2. Ne adagoljon a szükségesnél több olajat. A túl sok motorolaj olyan hibákat okozhat, mint a tömítések károsodása, túlzott felmelegedés, a katalizátor eltömődése, olajszivárgás a motor különböző pontjain.
3. A motorolajok elveszíthetik specifikációjukat, ha különböző specifikációjú és különböző

márkájú motorolajokat kevernek.

Annak érdekében, hogy elkerülje a motorjában a garanciális fedezeten kívül bekövetkező költséges károkat, javasoljuk, hogy a motorjában lévő olajat azonos márkájú és specifikációjú olajokkal töltsse fel, ha 2 karbantartási művelet között olaj hozzáadása szükséges.



ÓVATOSSÁG

Amikor a motorolaj szintje a minimális szintre csökken, a kijelzőn kigyullad a "motorolajsint figyelmeztető lámpa"



Ebben az esetben:

1. Lehetséges az első pihenőhelyig történő kihajtás. Útmentesítésre nincs szükség.
2. A járművet a pihenőhely területén sík talajon kell leparkolni, a rögzítőféket be kell húzni, és meg kell tenni a szükséges biztonsági óvintézkedéseket.
3. Legalább 75 perc várakozás után, kikapcsolt gyújtás mellett az olaj teljesen lefolyik az olajteknőbe.
4. A gyújtás/motor bekapcsolása nélkül a vezetőfülkét meg kell dönteni, és az olajsintet a motorolajmérő pálcával meg kell mérni.



ÓVATOSSÁG

Minden utazás megkezdése előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét. A motorolajsint menet közben nem jelenik meg a kijelzőn.

Motor

A mérés után:

- a. Ha a motorolaj szintje nem a MIN szint alatt van, és az olajsztintjelző lámpa 75 perc elteltével kialszik, akkor a járművet a lehető leghamarabb el kell vinni a szakszervizbe. Közúti segítségnyújtásra nincs szükség.
- b. Ha a motorolaj szintje a MIN szint alatt van, akkor a megadott specifikációknak megfelelő motorolajat kell a szükséges mennyiséggel pótolni. Az olajsztintjelző lámpának 75 perc várakozás után, kikapcsolt gyújtás mellett ki kell kapcsolnia. Ehhez az alkalmazáshoz sem szükséges közúti segítség.



ÓVATOSSÁG

A túl sok olaj káros a motorra. Ez a motor túlmelegedését, a tömítések károsodását és a motor több pontján is olajszivárgást okozhat. A kipufogógáz-katalizátor pórusainak eltömődését is okozhatja. Javasoljuk, hogy járművének karbantartását Ford Otosan szerződéses márkakereskedések szakembereivel végeztesse el. A motorolajnyomást és az olajsztintet az érzékelők ellenőrzik, és rendellenes állapot esetén figyelmeztető lámpával tájékoztatják a vezetőt.



Alacsony motorolajnyomás

Kapcsolja ki a motort. Forduljon a Ford Trucks hivatalos márkakereskedéséhez.



Alacsony motorolajszint

Döntse meg a fülkét, és ellenőrizze a motorolaj szintjét az olajmérő pálcával.



Elérte az olaj karbantartási intervallumot

Vigye járművét minél hamarabb egy Ford Trucks hivatalos márkakereskedésbe olajkarbantartás céljából.



A motor hűtőfolyadék hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés

Ez tájékoztatja a vezetőt a motor túlmelegedéséről. Azonnal állítsa le a járművet, és néhány percre állítsa a motort üresjáratban. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szivárgását. Állítsa le a motort, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete nem csökken. Ellenőrizze a vízpumpa meghajtószíjait, a ventilátort és a burkolatot, valamint a hűtőfolyadék szintjét. (lásd Motor hűtőfolyadék szintje) Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



A motor és a hajtásrendszer meghibásodása

Ez a motor és/vagy a hajtásrendszer alkatrészeinek meghibásodását jelzi. A jármű folytathatja a normál működést, vagy a motor

a hiba súlyosságától függően csökkentheti a teljesítményt. Kérjük, keresse fel a legközelebbi Ford Trucks hivatalos márkakereskedést.



MIL (hibajelző lámpa)

A MIL a jármű központi információs rendszerének meghibásodását jelzi, amikor kigyullad a műszerfalon. A motor a hiba súlyosságának megfelelően kikapcsolható. Javasoljuk, hogy kérje a Ford Trucks hivatalos márkakereskedésének támogatását.



MIL (hibajelző lámpa) (EURO-6-os járműveknél)

A motor beindítása előtt:

A jármű motorhiba lámpája önellenőrzést végez, amikor a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor (a motor indítása előtt) 5 másodpercig világít. Ez a lámpa ellenőrzési fázisa.

Ezután a lámpa 10 másodpercig kikapcsolva marad.

Ezután 5 másodpercig ismét világítani fog. Ez az előkészítési fázis.

Ha minden adat készen áll a vizsgálatra, a lámpa 5 másodpercig világít, ha nem, akkor 5 másodperc alatt 5 alkalommal villog. (Ez nem befolyásolja a funkciót, és nem jelzi a hibás működést).

Motor

Mielőtt a következő fázisba lépne, a lámpa 5 másodpercre kialszik. Ha meghibásodást észlel, a lámpa a motor indításáig a következő 4 viselkedés valamelyikét mutatja:

- A lámpa folyamatosan világít. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**
- A lámpa 5 másodperc alatt 3-szor kigyullad, majd 5 másodpercre kialszik. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**
- A lámpa 3 másodperc alatt 2 alkalommal kigyullad, majd 5 másodpercre kialszik. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**
- Ha nincs hiba, akkor 1 másodpercig világít, majd 5 másodpercre kialszik.

A motor beindítása után:

Hiba esetén a lámpa a hiba típusának megfelelően kétféleképpen világít,

- A lámpa folyamatosan világít. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**
- A lámpa 15 másodpercig világít, majd teljesen kialszik. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**
- Ha nincs hiba, a lámpa nem világít.

A motor tisztítása:

Ha a motor külsejét nyomás alatti vízzel mossa, ne vigyen nyomás alatti vizet az érzékelőkre és az elektromos vezérlőegységre.

Az elektronikai egységekbe bejutó víz rövidzárlatot okoz az elektromos csatlakozókon, és így meghibásodást okoz a motoron.



ÓVATOSSÁG

A koszos légyvédő megakadályozza a levegő áramlását az intercoolerhez, ezáltal a hűtőhöz, és csökkenti a motor hűtési teljesítményét. Ezért fontos a fent leírt tisztítási eljárás.

Motor indító/leállító gombok

- Működési feltételek
- A gyújtásnak a „2” állásban kell lennie.
- A vezetőfülkének meg kell dőlnie
- Az ajtóknak zárva kell lenniük
- A rögzítőféket be kell húzni
- A jármű sebességének „0”-nak kell lennie.



FIGYELMEZTETÉS

Megjegyzés: Abban az esetben, ha e feltételek valamelyike nem teljesül, a motor nem kapcsol be az indítógombbal.



- 1- Indító
2- Leállító

Két gombbal a következőket teheti meg:

- A motor indítása
- A motor fordulatszámának növelése
- A motor fordulatszám csökkentése
- A motor leállítása

A rendszer működési elve az alábbiakban kerül meghatározásra:

A funkció 4 alapvető feltételből áll;

1. Amikor a gyújtás a 2. állásban van, a indítógomb megnyomásával a motor bekapcsol.
2. Amikor a motor be van kapcsolva, az indítógomb első hosszú megnyomásával megnő a motor fordulatszáma. A gomb felengedésekor a motor fordulatszáma a szinten stabilizálódik.
3. A motor fordulatszámának növelését követő első hosszú megnyomásával csökkenti a fordulatszámot, és a gomb felengedése után a fordulatszám állandó marad.
4. A leállítógomb csak a bekapcsolt motor leállítására szolgál. A leállítógomb megnyomásakor a motor minden esetben leáll.

Kérdések és jogorvoslatok

HIBA	OK ÉS ORVOSLÁS
A MOTOR LEÁLL	A szállítószivattyú nem szív, ellenőrizze az elülső szűrőt. Ellenőrizze a fő üzemanyagszűrőt. Az üzemanyagtartály fedelén lévő lyuk eltömődhet. Nyissa ki. Víz van az üzemanyagban. Szükség esetén cserélje ki. Levegő van az üzemanyag-befecskendező rendszerben. Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket és tömlőket. Fagyás vagy levegő bejutása az üzemanyag-ülepítő palack szűrőjében vagy az üzemanyag-szívóvezetékekben; ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa meg.
A MOTOR DURVÁN JÁR	Lehet, hogy az üzemanyagcsövekben levegő van vagy eltömődött. Szívja ki a levegőt. Hibás szelepbeállítás A szívócső vagy a légszűrő eltömődhet. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. Víz van az üzemanyagban. Szükség esetén cserélje ki. A kipufogócsövek vagy a kipufogó eltömődött vagy megsérült. Vizsgáltassa meg ezeket. Az injektorszivattyú szívócsonkja lehet, hogy nem elégséges. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
A MOTOR NEHEZEN INDUL	A légszűrő piszkos. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. Az indító hibás. Javíttassa meg. Az akkumulátor lemerült. Töltesse fel. A kipufogórendszer eltömődhet. Vizsgáltassa meg. Az előfűtés hibája. Vizsgáltassa meg. Alacsony üzemanyagszint. Töltse fel. Levegő az üzemanyagrendszerben. Szívja ki a levegőt.

Kérdések és jogorvoslatok

HIBA	OK ÉS ORVOSLÁS
A MOTOR TÚLMELEGSZIK	A hűtőfolyadék szintje alacsony. Töltse fel. Valamilyen tárgy elzárhatja a hűtő elülső részét. Ellenőrizze. A radiátor magjai piszkosak lehetnek, tisztítsa meg a radiátort. A vízpumpa szíja rosszul van beállítva. Ellenőriztesse azt egy hivatalos márkakereskedéssel. A kipufogórendszer eltömődhet, vizsgáltsa meg. A termosztát hibás. Ellenőrizze (és szükség esetén cserélje ki). A vízpumpa hibás. Vizsgáltsa meg hivatalos márkakereskedéssel.
ALACSONY VONÓERŐ	A motor sűrítési szintje alacsony. Vizsgáltsa meg őket. A légszűrő piszkos. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. Hibás szelepbeállítás. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz.
FEKETE FÜST A KIPUFOGÓBÓL	A légszűrő piszkos. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. A szívócső vagy a kipufogórendszer eltömődhet. Vizsgáltsa meg őket. Alacsony a kompresszió szintje. A hengerfejtömítés szivárog. Helytelen szelepbeállítás vagy hibás szelepek. A motor elhasználódott. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz, és végeztesse el a szükséges ellenőrzéseket. A turbóegység hibás. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz. Levegőszivárgás az intercooleren és/vagy a tömlőcsatlakozásokon. Ellenőrizze a tömlőt és a bilincseket. A dízel részecskeszűrő meghibásodása (Euro-6-os járművek)

Kérdések és jogorvoslatok

HIBA	OK ÉS ORVOSLÁS
ALACSONY OLAJNYOMÁS	Az olajnyomásjelző eltömődött vagy hibás. Vizsgáltassa meg őket. Az olajsűrű elem eltömődött. Cserélje ki. Az olajsűrű eltömődött. Tisztítsa meg. Az olajszivattyú meghibásodott. Ellenőrizze a holtjátékot, a hajtótengelyt és a biztonsági szelep működését.
SZERVOKORMÁNY ZAJ A KORMÁNYKERÉKBEN	Alacsony a hidraulikaolaj szintje, tölts fel és légtelenítse a rendszert. Menjen el egy hivatalos márkakereskedőhöz, és végeztessen el a szükséges vizsgálatokat.
A KORMÁNYKERÉK DURVÁN FOROG	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A jármű lehet, hogy túlterhelt. Ellenőrizze a terhelhetőség megfelelőségét. Ha a terhelhetőségi határértékeket nem lépi túl, vezessen egy hivatalos márkakereskedőhöz.
JÁTÉK A KORMÁNYKERÉKBEN	Ellenőrizze a kormányrendszer lazaságát. A beállítást is vizsgáltassa meg egy hivatalos márkakereskedésben. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást és a kerékbeállítást.
A MOTOR NEM TERMEL TELJESÍTMÉNYT	A motor meghibásodott. A hiba elhárítása érdekében hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz. A kipufogó- vagy szívócső meglazult. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz. A turbina tengelyének csapágiai lefagytak. Meg kell javítani. A turbónyomás alacsonyabb lehet a szükségesnél. Javasoljuk, hogy forduljon a legközelebbi FORD OTOSAN hivatalos márkakereskedőhöz.

Címkék

Indítsa be a motort, ha a váltó N üzemmódban van, és a rögzítőfék be van kapcsolva. Mielőtt a járművet járó motorral elhagyja, tegye a váltót N üzemmódba és bekapcsolt kézifékkal. Ne kapcsoljon N üzemmódba menet közben. Ne kapcsoljon R üzemmódba, miközben a jármű D üzemmódban halad. R-RM, N-R, D-N, D-DM választások közben nyomja meg a sebességváltó gombon lévő reteszelő gombot. Hegymeneti tartókkal nem rendelkező járműveknél használja a kéziféket hegymeneti indításkor.

RM: Hátrameneti manőverezés (csak parkoláshoz) R: Hátrameneti sebesség, N: Üres, D: Előremeneti sebesség, DM: Hajtási manőverezés (csak parkoláshoz). A (+) vagy (-) gomb legalább 2 másodpercig történő megnyomása: Automatikus/manuális kapcsoló.

Kérjük, ne aludjon és ne cipeljen terhet a felső matracon a vezetés alatt.

A felső burkolatot akkor kell eltávolítani, ha az 5. kerék magassága legfeljebb 1100 mm.

Ne használja a nagy tartományú csoportot a jármű indítása közben.

Ne használja a hátramenetet és az üresjáratot, amíg a sebességváltó magas fokozatban van.

Parkoláskor mindig kapcsoljon hátrameneti fokozatba emelkedőn, és 1. alacsony fokozatba sík úton, amikor elhagyja a járművet.

A sebességváltó védelmi eszközökkel rendelkezik a rossz váltások ellen. Bizonyos sebességek után az alacsony és a magas fokozatban nem lehet 1/2 fokozatba kapcsolni. Hegymeneti elindulássegítővel nem rendelkező jármű esetén; hegymeneti elinduláskor kérjük, használja a kéziféket.

A rugó élettartamának növelése érdekében ajánlott ellenőrizni a laprugó csavaranyák nyomatékértékét a jármű első 2000-5000 km-es futásteljesítménye alatt.

A dízel részecskeszűrő regenerálása során vagy nagy terhelésű használat után a műszeregységen megjelenik a „magas kipufogógáz-hőmérséklet” figyelmeztetés, ha a jármű sebessége alacsony és a kipufogógáz forró. Ez az üzenet azért jelenik meg, hogy figyelmeztesse a vezetőt parkolás közben. Ebben az esetben kérjük, ne parkoljon semmilyen gyúlékony tárgyra az automatikus vagy kézi dízel részecskeszűrő regenerálás alatt, a járművezetőt a műszerfalán megjelenő „regenerálás folyamatban van” figyelmeztetés figyelmezteti. Javasoljuk, hogy a járművet állandó sebességgel és 30 km/h felett vezesse az automatikus regenerálás alatt. A DPF-hez kapcsolódó egyéb műszeregység-üzenetekről részletes információt a felhasználói kézikönyvben talál.

Indítsa be a motort, ha a váltó Üres (N) állásban van, és a rögzítőfék be van kapcsolva.

Vezetés közben ne kapcsolja a váltót a jármű mozgásának irányát (D->R; R->D) és az Üres (N) sebességváltót. Győződjön meg róla, hogy a váltóváltó pozíciója Üres (N) állásban van, és a parkolófék be van húzva, mielőtt elhagyja a járművet.

Ne hagyja figyelmen kívül a járművet, amíg a váltó előremeneti (D) és hátrameneti (R) sebességváltó állásban van. D: Előremeneti sebesség N: Üres R: Hátrameneti sebesség

Parkolási manőver közben nyomja meg a manőverező gombot a műszerfalón.

1- Állítsa a traktor rögzítőfékét "PARK" állásba.

2- Nyomja meg a kart, hogy tesztelési helyzetbe nyomja lefelé.

3- Ha a vontató-pótkocsi szerelvény nem mozdul el, miközben a kar "TEST" állásban van, tartsa a rögzítőféket "PARK" állásban, és hagyja el a járművet.

Ha a jármű megmozdul, parkoljon le egy síkabb talajon.

4- A pótkocsin mindig húzza be a pótkocsi rögzítőfékét.